5500 км туда и обратно

Чем заняться студентам на каникулах в двадцать первом веке? Можно конечно, просидеть все лето за компьютером, да провести очередную пару недель на море, как и в прошлом году, как и в позапрошлом... А можно за 1,5 месяца объехать 11 стран Европы! Как это сделать - я сейчас вам расскажу. Я не случайно уточнил " в двадцать первом веке", потому что раньше это было, если не сказать невозможно, то очень, очень трудно. Вся суть путешествия в том, что при самых благоприятных условиях, вы почти не тратите деньги на проезд - или тратите, но в десятки, десятки и еще раз десятки раз меньше, потому что путешествуете вы Автостопом. Здесь я приведу вам пример одного такого потрясающего путешествия, участником которого был лично сам. Надеюсь, эта статья заинтересует ее прочитавших, и уже следующим летом мы будем читать новые истории о великих путешествиях.

Каждое дело, естественно, начинает с подготовки. Теоретически, конечно, можно выйти из дома в одной футболке и отправиться в путешествие, но в этом случае, это скорее будет выживание, а не путешествие. Маршрут составляется, во-первых, из стран, которые вам хочется посетить, однако не стоит забывать о времени. Если вам открыли визу на тридцать дней, а на двадцать восьмой день вы где-нибудь в Голландии, то, наверняка, вернуться вы не успеете, просрочите визу и, как минимум, испорите себе загранпаспорт и в следующий раз открыть визу будет труднее. Так же, нужно кое-что узнать о странах и городах, в которых вы побываете, например в Германии, Бельгии и Голландии невероятное количество закрученных дорог так называемых хай-вэев, поэтому передвигаться автостопом крайне сложно, и если вы все таки хотите их посетить, то лучше воспользоваться дешевыми автобусами. Кроме того, узнать цены на проживание, связаться со знакомыми в Европе (если такие есть), а также найти себе знакомых через сайт **couchsurfing.org** (члены сети бесплатно предоставляют друг другу помощь и ночлег во время путешествий и организуют совместные путешествия), ознакомиться с сайтом **hitchwiki.org** (на этом сайте можно узнать где легче всего ехать автостопом, практически в любой стране мира).

Наш план был такой: едем автостопом в одну сторону (Финляндия - Испания), обратно за 4 часа возвращаемся на самолете (можно использовать так называемые лоукостер-компании, которые предлагают крайне низкую плату за перелёт в обмен на отказ от большинства традиционных пассажирских услуг). И обратно по России так же автостопом. Мы нашли билеты Барселона - Хельсинки всего за 90 евро (4500 рублей). Связались со знакомыми с Москве, Петербурге, Вильнюсе (Литва) и Аугсбурге (Германия). Кроме того, через couchsurfing.org нашли себе товарищей в Хельсинках, Варшаве, Праге и Барселоне. Составили карту передвижение и отправились в путь.

Когда вы составили план, договорились с людьми, собрали деньги - вам нужно сделать документы.

Основной документ, который у вас должен быть с собой - это загранпаспорт, визу делают в нем же. А так же медицинская страховка, без которой вас не пустят в Европу; да и вообще, если что-то случится, то вам окажут бесплатную помощь в любой больнице. Скажу честно, визу мы делали, исходя из вопроса: куда ее легче всего сделать? Легче всего ее сделать в Финляндию - никаких справок с работы или банковских счетов. Паспорт, страховка (можно сделать в банке ВТБ) и справка из консерватории. Вышло около 6000 рублей. Визу нам дали на 30 дней.

Чтобы было понятнее: мы должны въехать в Европу через Финляндию, мы имеем право посетить 26 стран, согласно шенгенскому договору, и вернуться в Россию тоже через Финляндию в течении этих 30 дней.

Вещи. Тут конечно каждый сам себе хозяин, но есть вещи, которые должны быть у вас обязательно. Кое-что из вещей, которые мы взяли с собой: большой рюкзак (объем 40 литров), аптечка (как минимум: аспирин, бинт, йод-зеленка, какой-нибудь антибиотик и активированный уголь), вещи (обязательно должно быть что-то теплое,), вещи первой необходимости, спальный мешок и небольшая палатка, которая легко помещается в рюкзак, мало весит и стоит всего 1000 рублей. Сначала мы думали, что она нам не пригодится, но потом, когда оказались в темном лесу, где-то между Польшей и Чехией - мы радовались ей, как ничему и никогда в

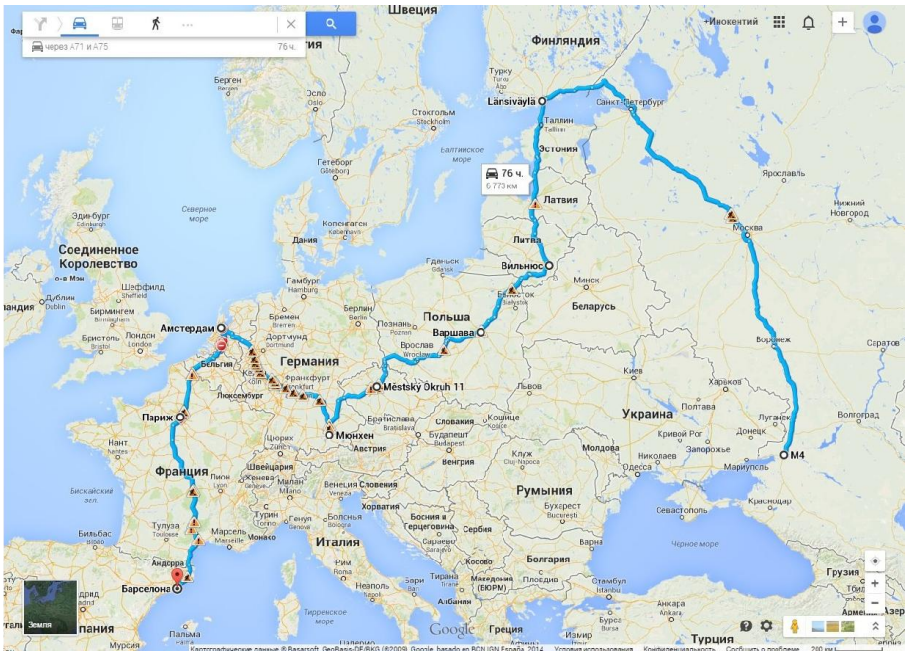
жизни! Ну и, конечно же, телефон, ноутбук, фотоаппарат - все с зарядками, карты дорог Европы и России. Одну важную вещь мы не взяли и очень зря - компас. Деньги. Тут уже каждый рассчитывает на себя. Мы взяли с собой по 600 евро (30 000 руб), но по ходу путешествия мамы с бабушками кое-что нам досылали. В общем сложности получилось 1000-1100 евро (50-55 тыс. руб), хотя опять таки, это зависит индивидуально от каждого. Сколько вы в день съедаете и на что вообще тратите деньги.

Этих денег нам хватило, чтобы питаться, ездить на общественном транспорте (метро, автобус, троллейбус), посетить некоторые музеи, несколько дней провести в отелях или хостелах и набрать себе сувениров. Что крайне важно: нужно всегда иметь деньги на тот случай, если не получается уехать автостопом. У нас так и получилось: за пару дней до самолета в Барселоне, мы находились в Париже, пришлось покупать билеты на автобус, потому что не успеть на самолет было бы катастрофой. Сразу скажу, по-моему опыту, 1100 евро - этого хватает, но иногда приходится себя ограничивать, так что, в следующий раз я бы взял больше.

Наш план был такой: из Ростова в Москву, из Москвы в Петербург, из Петербурга в Хельсинки. Еще один нюанс: их Хельсинки в Таллинн доехать автостопом невозможно, хотя бы по той простой причине, что между ними Финский залив (Балтийское море). Сделать это можно с помощью парома, который ходит каждые 2-3 часа; а билеты мы нашли всего за 19 евро.

Выехав из Ростова-на-Дону, мы отправились на трассу М4 "Дон", которая является прямой дорогой до Москвы. И уже практически ровно через 24 часа мы, не потратив ни копейки, находились на всем известной московской кольцевой. Как мы это сделали? Очень просто. Быстро поняв, что стоять на трассе бесполезно, мы решили дойти до ближайшей заправки и спрашивать у водителей. Обращаться нужно крайне вежливо, потому что это сразу располагает к вам человека. И в этом нет ничего такого "постыдного", потому что уже пол мира путешествует автостопом, а много водителей только рады взять себе в дорогу собеседника, ибо ехать по ночам одному очень скучно. Скажу по секрету, что самый первый раз получилось так, что не мы обратились к водителю, а он к нам. Увидев у нас наши здоровые рюкзаки, он сам подошел и предложил довезти. Вот как бывает.

Проведя пару дней в Москве у друзей, мы таким же образом доехали до Петербурга, из Петербурга в Хельсинки и т.д. Весь маршрут выглядит таким образом:



Ростов - Москва - Петербург - Хельсинки - Таллинн - Рига - Вильнюс - Йонава - Каунас - Варшава - Прага - Мюнхен - Аугсбург - Кельн - Амстердам - Париж - Барселона - Хельсинки - Петербург - Москва - Ростов.

Всего за месяц мы увидели 11 стран: Финляндию, Эстонию, Латвию, Литву, Польшу, Чехию, Германию, Голландию, Бельгию, Францию и Испанию. Познакомились с многими хорошими людьми, узнали за месяц столько всего, чего не узнали, наверно, за прошедшие двадцать лет жизни, увидели совсем другой мир и поняли, что гулять по Парижу интереснее, чем сидеть в интернете. Как студентам, обучающимся в музыкальной консерватории и людей, чья жизнь связана с музыкой, нам очень интересно было увидеть

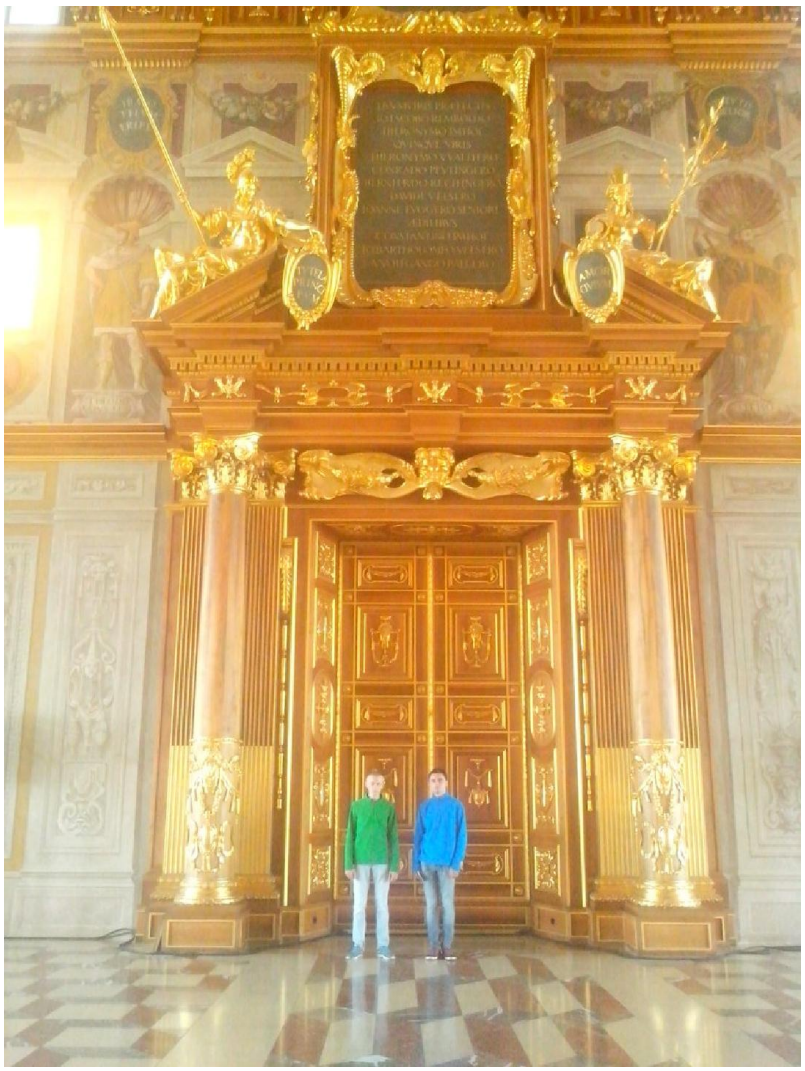
настоящие огромные церковные органы в Хельсинках, Вильнюсе, Риге, Праге и конечно орган в легендарном Нотр-Даме, на котором когда-то играл сам Камиль Сен-Санс. В Варшаве мы посетили собор, в котором захоронено сердце Фредерика Шопена, а в Аугсбурге дом, в котором жили Моцарты. Невероятное чувство испытываешь, когда видишь ноты, написанные рукой Леопольда Моцарта или клавир, на котором играл маленький Вольфганг. И еще много, много, много всего. От еврейского гетто в Варшаве до испанских парков построенных Гауди, от огромного парижского метро и до ослепляющего своего красотой Амстердама.

Скажу вам честно, что я не являюсь сыном нефтяного олигарха, и не нужно думать, что чтобы увидеть такую красоту своими глазами нужно иметь миллионы на счету. Достаточно просто захотеть... и пойти работать. Всего за три месяца обычной работы, мы вдвоем смогли насобирать денег на такое путешествие, просто ограничив себя в ежедневных бессмысленных и ненужных тратах.

Очень важная деталь - это знание английского языка. Он нам пригодился уже в первой стране - Финляндии, в которой на нем говорят практически все. Затем Эстония, Латвия и Литва - можно обойтись и без него, потому что очень много русских, но потом, начиная с Польши - без него уже никак. Во-первых, к водителям нужно как-то обратиться, чтобы вас взяли, а во-вторых, молчать всю дорогу как-то неприлично, вас, скорее всего, и так взяли, чтобы поболтать. В общем, вы поняли, ходить на пары по английскому иногда все таки нужно, да и учить его самостоятельно не помешало бы.

Весь наш маршрут выглядит так: Ростов - Москва - Петербург - Хельсинки - Таллинн - Рига - Вильнюс - Йонава - Каунас - Варшава - Прага - Мюнхен - Аугсбург - Кельн - Амстердам - Париж - Барселона - Хельсинки - Петербург - Москва - Ростов.

"въезд в Ригу"



"Золотой зал Аугсбурга"

"Амстердам"

"Карлов мост в Праге"

"площадь Испании в Барселоне"

"Прага"

"холм Монмартр в Париже"

"Старая Рига"

"Собор Парижской богоматери"